

GRAB CRANE

全油圧式グラブクレーン



人に優しいグラブクレーン

THE NEW HYDRAULIC GRAB CRANE WHICH IS SAFE & GENTLE TO THE HUMAN BEINGS

安全で高性能全油圧式グラブクレーン SAFE AND HIGH EFFICIENCY HYDRAULIC GRAB CRANE

支持・開閉用には2モーター回路を採用し、重負荷高速巻き上げが可能となり、より高い安全性と高能率の荷役を約束いたします。

The higher efficient and safe grab operation is provide by adopting our original two (2) hydraulic motor's system in hoisting and open-closing winches.

The high speed lowering and grab opening with load can be done safely by this two (2) hydraulic motor's system.

軽快な操作フィーリング SOFT AND EASY OPERATION

クレーン操作はクラッチ・ブレーキの操作が無く、フィンガータッチの3本のレバーだけで行います。速度制御は常時油圧にて負荷を保持しながら、微速から高速まで操作レバーの角度に比例した任意のスピードが得られます。

All grab workings are controlled by only three finger touch levers without the mechanical brake and clutch operation. The required speed which is proportional to be the angle of the control lever from the very low speed to the high speed is gotten safely under the heavy load which is always held by hydraulic control.

全域定格荷重使用可能（ジブ角度30～80度） NO LIMIT OF WORKING RADIUS OPERATING AT RATED LOAD (JIB ANGLE 30°~80°)

ジブ角度に関係なく全域定格荷重を吊り上げることが出来ますので隅捕りに大変便利です。又、荷物を吊った状態においても自由にジブ角度を変えられるので、トラック荷役にも便利です。

It is extremely convenient for the corner sweeping operation because the working radius can be changed freely with holding the maximum load.

The changeable working radius JIB ANGLE is especially convenient for TRUCK LOADING.

軽自重・小容積 LIGHT SELF-WEIGHT AND SMALL VOLUME

最大旋回半径位置においても十分な耐力を有するベアリング密閉式旋回環の採用と機器の最適配置によって軽自重・小容積を実現しました。

It realized light self-weight and small volume by adopting the heavy duty large-diameter's and completely sealed "Slewing Bearing" which has enough capacity at the maximum load and maximum working radius, and the most suitable arrangement of the equipments.

十二分な耐久性と高い信頼性 HIGH DURABILITY AND HIGH RELIABILITY

各ウインチには全て油圧荷重保持機構（カウンターバランスバルブ）と、自動メカニカル油圧ブレーキ（スプリングオン）の2重安全構造をとっています。メカニカル自動ブレーキは油圧荷重保持機構の作動後に働くため、ほとんどライニングの消耗がなく大変経済的です。各使用機器は当社が長年の使用経験から選んだ耐久性の実証されたものばかりです。又、構造物はコンピューターによる解析と長年の経験により製造されています。

All winches (for HOIST, OPEN-CLOSED, LUFFING & SLEWING) have the double safe brake mechanism, hydraulic brake (counter balance valve) and automatic mechanical band brake (spring on).

At first the counter balance valve works and keeps the load, and then the automatic mechanical band brake works later.

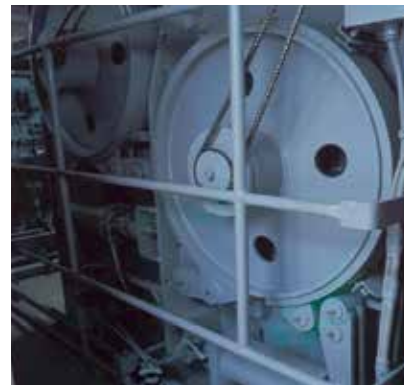
So it is extremely economic that the wear of the lining of the mechanical band brake is not almost appeared.

Each used equipment is only the one which we choose from the actual used experience and proved the high durability and reliability.

The structure of crane is determined by our long experience and the FEM analysis of computer.

グラブ作業に求められる様々な要求を独創的な油圧システムと電気制御を基に操作者に優しい安全で高性能なクレーンを完成させました。

The new high efficient and safe Hydraulic Grab Crane developed by the original hydraulic and electric combined system provide you "satisfaction" in the various grab working.



摩耗の少ないブレーキ
Wearless mechanical brake



快適な運転室内 Comfortable cabin

保守点検の簡素化 EASY MAINTENANCE

油圧駆動・電気制御を採用していますので、構造が簡単で日常の保守点検が大幅に簡素化されています。

機械室内はシンプルな構造と機器の最適配置によって驚くほど整然とまとめ、メンテナンススペースは広く確保しています。又、ジブは塗装などの保守に優れたボックス構造にしています。

By the adopting of the combined hydraulic drive and electric system, the structure of crane is very simple and the required daily maintenance is substantially simplified and easy.

By the simple structure and the suitable arrangement of the equipments, the maintenance space in the crane is secured more widely.

JIB is box structure to make maintenance easy at coating and so on.



十分なメンテナンススペースを確保した機械室 Enough maintenance space in machine room



最大旋回半径にも十分に耐えうる強力な旋回環 Powerful slewing bearing



Visit us at <http://www.manabezoki.co.jp>



Saijyo Factory



MANABE ZOKI CO.,LTD.

HEAD OFFICE 633-3 Takabe, Imabari, Ehime (ZIP 799-2113), Japan

TEL: +81-898-41-9217

FAX: +81-898-41-6568

TOKYO OFFICE 27F, Shiroyama Trust Tower,

4-3-1 Toranomom, Minato-ku, Tokyo (ZIP 105-6027), Japan

TEL: +81-3-5404-8192

FAX: +81-3-5404-8194

FACTORY: SAIJYO / ONISHI / HASHIHAMA / MITOYO

このカタログの掲載内容は、改良のため予告無く改定・変更することがあります。

ALL data are subject to change without notice.

Printed April 2016